

Поперечная рулевая тяга (57.55.09)

Специальный инструмент



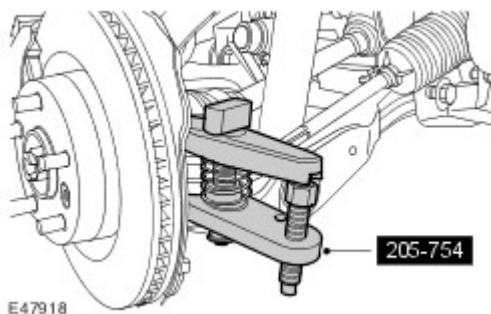
Съемник шаровых шарниров
205-754(LRT-54-027)

Снятие

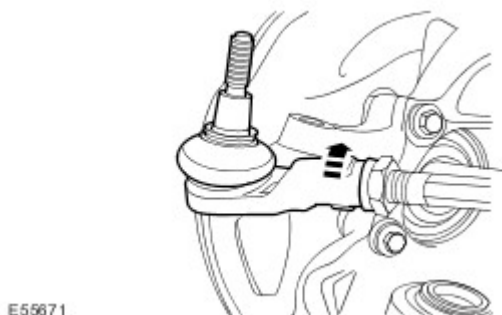
1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле и под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

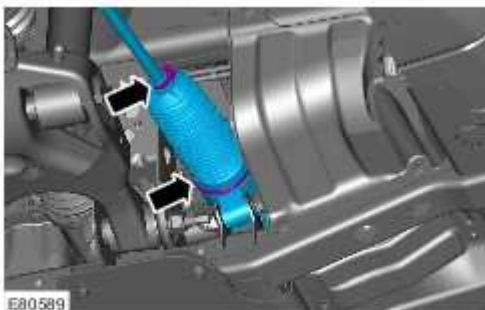
2. Снимите переднее колесо.
3. Ослабьте гайку шарового шарнира наружного наконечника рулевой тяги.
4. Ослабьте контргайку наружного наконечника рулевой тяги.
5. С помощью специального инструмента отсоедините шаровой шарнир наконечника рулевой тяги от кулака колеса.
 Отверните и отбракуйте гайку крепления наконечника рулевой тяги.



6. Снимите наружный наконечник рулевой тяги и запишите число оборотов для установки.

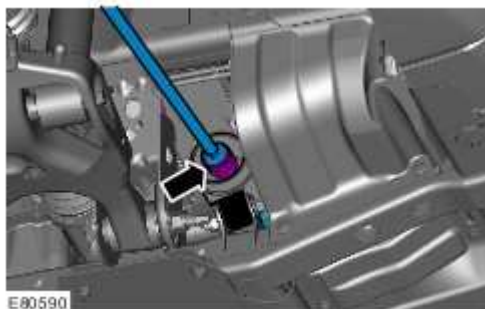


7. Отверните контргайку наружного наконечника рулевой тяги.
8. Снимите чехол рулевого механизма.
 Освободите 2 зажима.



9 . Снимите внутренний наконечник рулевой тяги.

▶ Ослабьте гайку.



Установка

1 . Установите внутренний наконечник рулевой тяги.

▶ Затяните гайку (момент затяжки 100 Нм).

2 . Установите чехол рулевого механизма.

▶ Закрепите зажимы.

3 . Ослабьте контргайку наружного наконечника рулевой тяги.

4 . Установите наконечник рулевой тяги, завернув его на нужное число оборотов до касания контргайки.

5 .  **ВНИМАНИЕ:** Во избежание повреждения наконечника рулевой тяги используйте дополнительный ключ при ослаблении и затяжке соединений.

Присоедините шаровой шарнир наконечника рулевой тяги.

▶ Очистите контактные поверхности деталей.

▶ На автомобилях с гайкой M12 установите новую гайку и затяните до 76 Нм (56 фнт/фт).

▶ На автомобилях с гайкой M14 установите новую гайку и затяните до 150 Нм (111 фнт/фт).

6 . Затяните контргайку рулевой тяги.

▶ Очистите контактные поверхности деталей.

▶ Затяните гайку (момент затяжки 55 Нм).

7 . Установите переднее колесо.

▶ Затяните гайки крепления колеса с моментом 140 Нм.

8 . Опустите автомобиль.

9 . Проверьте и отрегулируйте углы установки колес, используя только рекомендованное Land Rover оборудование для регулировки углов установки всех четырех колес.